

TFT



Carretilla de carga lateral

Capacidades de 3.000 a 6.000 kg



www.carretillastft.com

Carretilla de carga lateral

La carretilla de carga lateral es un vehículo industrial cuyo equipo de elevación está instalado en un lateral del chasis. A diferencia de una carretilla contrapesada frontal, permite elevar e inclinar la carga, así como extender y retraer el conjunto de trabajo.

Diseño exterior

/Diseño de líneas curvas y perfil aerodinámico, con una imagen robusta y cuidada.

Tecnología

/Los rodillos en los perfiles del mástil favorecen un movimiento suave.
/Las ruedas delanteras y traseras se adaptan al suelo para una marcha más estable.
/Incorpora soluciones patentadas en la cabina, la instrumentación y los frenos de estacionamiento y de servicio.

Fiabilidad

/Motor fiable con distintas opciones de motorización.
/La transmisión hidráulica y el convertidor de par ofrecen funcionamiento estable, buena fiabilidad y bajo ruido de impacto.



Transmisión hidráulica



Motor



Manipulación de cargas largas

Indicada para cargar, descargar, apilar y transportar mercancías largas. La carga se apoya longitudinalmente sobre la plataforma, lo que permite circular por pasillos estrechos y aprovechar el espacio disponible. Se utiliza en los sectores petroquímico, metalúrgico, del transporte y de la construcción, entre otros. Resulta especialmente adecuada para tubos de acero, perfiles, postes y madera, mejorando la eficiencia en la manipulación de cargas largas y pesadas.

Características

La carretilla de carga lateral de combustión interna de 3 a 6 toneladas, versión 2021, incorpora tecnología avanzada y mejoras basadas en años de experiencia en el desarrollo y la producción de este tipo de equipos.

Confort y facilidad de uso

- / Diseño ergonómico para una conducción cómoda.
- / Configuración sin patas de apoyo: estructura sencilla, manejo fácil y elevada eficiencia.
- / La plataforma de carga y el conjunto de horquillas pueden inclinarse para facilitar el trabajo.



Puertas a ambos lados del capó para facilitar la inspección y el mantenimiento. Dispone de doble filtro de aire y toma exterior para proteger el funcionamiento del motor.



La cabina dispone de puertas correderas delanteras y traseras para facilitar el acceso en pasillos estrechos.



La dirección totalmente hidráulica facilita las maniobras y el eje de dirección ofrece una elevada resistencia.



La cabina ofrece buena visibilidad y una ergonomía avanzada que mejora el confort de manejo.



La tubería telescópica del lateral del marco de la puerta está protegida por una cadena portacables para evitar el desgaste y mejorar el acabado.



Cabina ordenada y bien sellada. Aire acondicionado y calefacción opcionales. La caja de control facilita el mantenimiento.



Iluminación LED de bajo consumo. Los componentes principales están protegidos contra la entrada de agua. Faros delanteros y pilotos traseros con protectores de serie.



Características

www.carretillastft.com

Configuración específica	De serie	Opcional
Tratamiento de gases de escape (UE fase V)	●	
Toma de aire elevada	●	
Sistema de escape bajo	●	
Silenciador de oxidación (UE fase V)	●	
Neumáticos		
Neumáticos macizos		○
Distribuidor hidráulico		
4ª válvula	●	
5ª válvula		○
Iluminación		
Banda combinada de luces	●	
Protectores de faros delanteros	●	
Luces de trabajo LED delanteras	●	
Luces LED de posición delanteras y pilotos traseros	●	
Faro LED en posición en el mástil	●	
Protectores de pilotos traseros	●	
Luz de advertencia		○
Luz de trabajo LED trasera		○
Luces láser laterales en tres direcciones		○
Bocina		
Bocina eléctrica	●	
Módulo inteligente		
Caja eléctrica integrada	●	
Aviso de mantenimiento	●	
Seguridad		
Avisador acústico de marcha atrás	●	
Retrovisor convexo		○
Sistema de presencia del operador (OPS)		○
Alarma ajustable de exceso de velocidad		○
Baliza de alarma acústica y visual		○
Cuadro de instrumentos		
Indicador de combustible	●	
Indicador de precalentamiento	●	
Aviso de presión del aceite del motor	●	
Indicador de nivel de la batería	●	
Instrumentación LED interactiva (UE fase V)	●	
Cuentahoras	●	
Indicador de fallo del sistema de carga	●	
Indicador de temperatura del refrigerante	●	
Puesto de conducción		
Cabina	●	
Pedal de acelerador electrónico	●	
Ventilador eléctrico		○
Otros equipamientos de serie		
Vanilla de nivel de aceite hidráulico	●	
Filtro de aire	●	
Separador de agua y combustible	●	
Parada eléctrica del motor	●	
Doble filtro de aire de baño de aceite	●	
Calefacción		○

