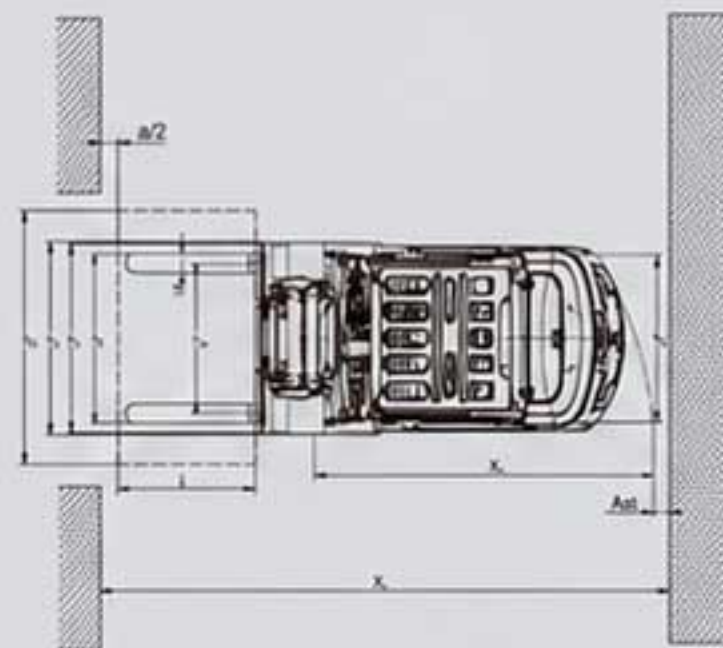
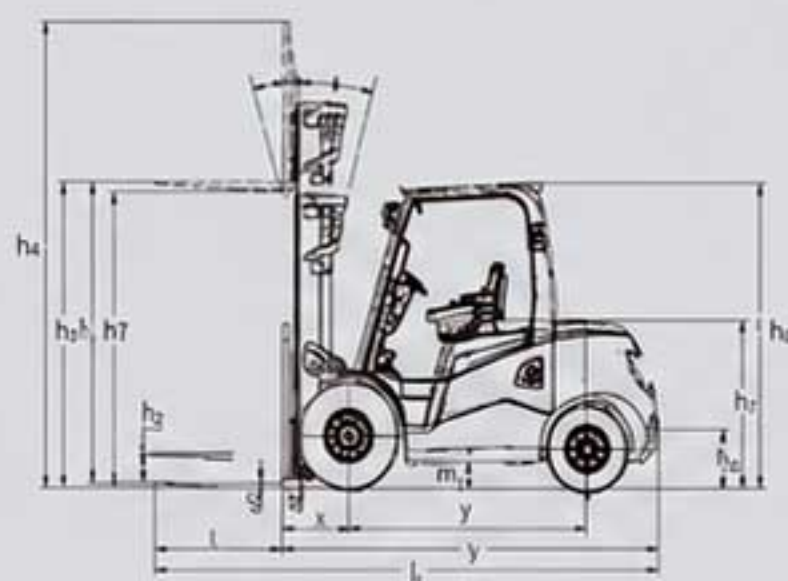
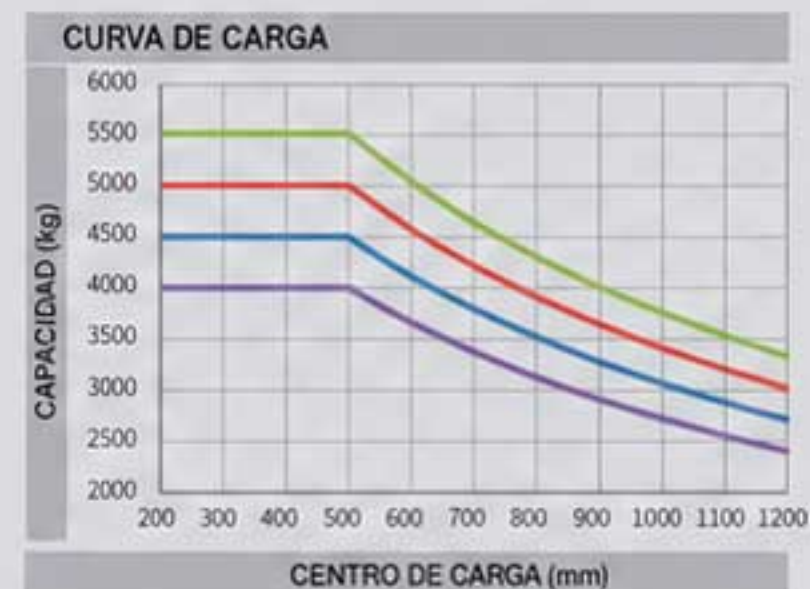




NOTA:

El eje vertical representa la capacidad de carga y el eje horizontal, el centro de carga. El centro de carga es la distancia medida desde la cara frontal de la horquilla. El punto base de la carga estándar es el centro de un cubo de 1.200 mm de longitud, anchura y altura. La capacidad de carga debe reducirse si el mástil se inclina hacia delante, se utilizan horquillas no estándar o se manipulan cargas de gran anchura. Consulte la capacidad correspondiente para cada centro de carga en la curva de carga.

— FD45 — FD50
— FD50@600 — FD40



Configuración de serie

Palanca de inversión (con bocina)
Protección del cilindro de dirección
Luces LED
Asiento semienvolvente
Retrovisor gran angular
Volante con pomo
Freno de estacionamiento de trinquete
Red de protección del contrapeso
Volante ajustable
Eje de dirección de fundición con unión flexible
Techo protector estampado
Inversor electrohidráulico
Filtro de aire con elemento de seguridad

Equipamiento opcional

Luz de advertencia
Cabina
Mástil dúplex con elevación libre y mástil triplex con elevación libre
Ruedas delanteras dobles y neumáticos macizos
Dirección sincronizada
Retrovisores en ambos lados
Doble polea para mangueras
Escape elevado
Doble filtro de aire
Luz trasera
Protección del cilindro de inclinación
Asiento de suspensión total
Aire acondicionado
Calefacción
Extintor
Ventilador
Bocina de marcha atrás
Prefiltro
Alarma de exceso de velocidad
Sistema automático de pesaje y alarma de sobrecarga
Sistema de visión trasera
Conectividad de la carretilla

TFT

EQUIPOS DE MANUTENCIÓN Y ALMACÉN

TFT

CARRETILLA ELEVADORA CONTRAPESADA DIÉSEL

4-5 t

FD40 / FD45 / FD50

SERIE INDUSTRIAL



www.carretillastft.com

AESTÉTICA / FUNCIONALIDAD

LA COMBINACIÓN PERFECTA ENTRE DISEÑO Y FUNCIÓN

UNA NUEVA GENERACIÓN DE PRODUCTOS

INTELIGENTE · SEGURA · EFICIENTE · ECONÓMICA · RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE

MANEJO CÓMODO

El diseño renovado, la estructura optimizada y una configuración de alto nivel garantizan un manejo cómodo hasta en el menor detalle.



La transmisión hidráulica inteligente de conexión flexible ha demostrado su fiabilidad durante más de 30 años. Su tecnología madura ofrece vibraciones reducidas y un manejo cómodo.



El inversor electrohidráulico, el mando de dirección y el conjunto de luces facilitan todas las maniobras.

- El sistema de amortiguación de alta calidad reduce las vibraciones al ralentí hasta un 68 %, ofreciendo mayor estabilidad y vida útil.



El cilindro de inclinación integrado amplía el espacio para las piernas.



La pantalla LCD en color con bus CAN supervisa el estado de la carretilla y muestra en tiempo real información del motor y posibles averías.



El mástil de visión amplia reduce los ángulos muertos y mejora la comodidad y la seguridad.



El sistema de amortiguación de desinclinación del mástil facilita la manipulación de cargas.



- El freno de estacionamiento de trinquete requiere menos esfuerzo.
- El asidero antideslizante facilita el acceso; la bocina integrada en el inversor mejora la seguridad durante la marcha atrás.

AHORRO ENERGÉTICO Y RESPETO POR EL MEDIO AMBIENTE

- El sistema de detección de carga prioriza la dirección y permite ahorrar hasta un 5% de energía.
- El sistema hidráulico de doble bomba suministra el caudal necesario y reduce el consumo de combustible.
- Las luces LED de serie mejoran la eficiencia, la fiabilidad y la vida útil.

MAYOR EFICIENCIA

- La rejilla de admisión elevada y ampliada optimiza el flujo de aire y el rendimiento del motor.
- El bastidor sin voladizo reduce el centro de gravedad y mejora la estabilidad lateral y la capacidad residual en altura.



SISTEMA TFT DE GESTIÓN DE FLOTAS (OPCIONAL)

Posicionamiento del vehículo	Gestión del vehículo
Diagnóstico remoto	Reconocimiento de identificación (opcional)
Supervisión remota	Gestión del peso (opcional)
Aviso de mantenimiento	Gestión de colisiones (opcional)
Informes estadísticos	Gestión de la conducción



MANTENIMIENTO SENCILLO

- Apertura de 80°, mecanismo de fácil acceso y cerradura opcional para simplificar la reparación y el mantenimiento.
- El diseño modular del sistema eléctrico reduce los costes de mantenimiento.



El techo protector soldado de alta resistencia mejora la seguridad de conducción.

FD40 / FD45 / FD50
SERIE INDUSTRIAL

SEGURA Y FIABLE

- El sistema de frenado servoasistido hidráulicamente mantiene un rendimiento estable y fiable incluso en ambientes con polvo.
- El inversor electrohidráulico y la caja de control ofrecen gran fiabilidad; el tendido optimizado reduce fallos eléctricos.
- Los conectores estancos aumentan la seguridad y la fiabilidad.
- El mayor diámetro de las tuberías reduce pérdidas de presión y prolonga la vida útil del sistema hidráulico.
- El radiador de aletas de aluminio controla eficazmente la temperatura y mejora la fiabilidad.
- El filtro de aire de 8 pulgadas incorpora elemento de seguridad y alarma de obstrucción.



- El eje de dirección de fundición aumenta la resistencia un 30 % e incorpora protección de serie.
- El techo protector soldado de alta resistencia mejora la seguridad.
- El contrapeso optimizado amplía la visibilidad trasera.
- Los neumáticos traseros de 14 lonas prolongan la vida útil.
- El peldaño metálico es antideslizante, fiable y duradero.
- El freno optimizado evita bloqueos con lluvia, reduce impactos y prolonga la vida útil.



FABRICANTE Y DATOS TÉCNICOS						
CARACTERÍSTICAS						
1.01	Fabricante					TFT
1.02	Modelo		FD40	FD45		FD50
1.03	Capacidad nominal	Q	kg	4000	4500	4990
1.04	Centro de carga	c	mm		500	600
1.05	Fuente de energía				Diésel/GLP/GAS	
1.06	Tipo de conducción				Sentado	
1.07	Voladizo delantero	x	mm		550	565
1.08	Voladizo trasero	y	mm	505	545	595
1.09	Distancia entre ejes	y	mm		2100	
PESO						
2.01	Peso total		kg	6250	6510	6920
2.02	Carga por eje con carga (delante/detrás)		kg	9110/1140	9640/1170	10540/1370
2.03	Carga por eje sin carga (delante/detrás)		kg	3100/3150	3050/3430	3300/3690
NEUMÁTICOS						
3.01	Tipo de neumático				Neumático neumático	
3.02	Medida del neumático delantero				300-15-18PR (Doble capa 8.25-15-14PR)	
3.03	Medida del neumático trasero				7.00-12-14PR	
3.04	Ruedas delante/detrás (x=ruedas motrices)				2X/2 (Doble capa 8/2)	
3.05	Vía delantera	b ₁₀	mm		1210	
3.05	Vía trasera	b ₁₁	mm		1190	
DIMENSIONES						
4.01	Ángulo de inclinación del mástil (delante/atrás)	α/β	°		6/12	
4.02	Altura con mástil plegado	h ₁	mm		2250	
4.03	Elevación libre	h ₂	mm		150	
4.04	Altura de elevación estándar	h ₃	mm		3000	
4.05	Altura máxima extendida con respaldo	h ₄	mm		4250	4405
4.06	Altura del techo protector	h ₆	mm		2350	
4.07	Altura del asiento respecto al SIP	h ₇	mm		1080	
4.08	Altura del acoplamiento de remolque	h ₁₀	mm		430	
4.09	Longitud total con horquillas	l ₁	mm	4255	4275	4325
4.10	Longitud total sin horquillas	l ₂	mm	3165	3205	3255
4.11	Anchura total	b ₁	mm		1510	
4.12	Medida de las horquillas: espesor x anchura x longitud	s/e/l	mm	50x150x1070	50x150x1070	50x150x1070
4.13	Portahorquillas según ISO 2328				III	IV
4.14	Distancia entre brazos de horquilla máx./mín.	b ₂	mm		1374/300	
4.15	Altura libre al suelo con carga bajo el mástil	m ₁	mm		140	
4.16	Altura libre al suelo en el centro de la batalla	m ₂	mm		230	
4.17	Palle de 3000 mm x 120 mm (anchura 120 mm x longitud 120 mm)	A ₃₁	mm	4610	4640	4690
	Palle de 3000 mm x 120 mm (anchura 120 mm x longitud 120 mm)	A ₃₂	mm	4810	4840	4890
4.18	Radio de giro exterior mínimo	W _a	mm	2850	2880	2930
PRESTACIONES						
5.01	Velocidad de traslación con/sin carga		km/h		25/26	
5.02	Velocidad de elevación con/sin carga		m/s	0.58/0.62		0.53/0.58
5.03	Velocidad de descenso con/sin carga		m/s		0.45	
5.04	Fuerza máxima de tracción con/sin carga		N		41/25	
5.05	Pendiente máxima superable con/sin carga		%	38/28	36/28	33/28
MOTOR DE COMBUSTIÓN						
6.01	Fabricante/modelo del motor			Deutz TCD 3.6 L04	YUCHAI YC4T85-TSS80	Kubota V3300-TIES WG3800-TIES
6.02	Potencia nominal/régimen		kW/rpm	55.4/2200	55.5/2200	59/2400
6.03	Par máximo/régimen		Nm/rpm	466/1300	330/1300-1600	282/1200
6.04	Número de cilindros-diámetro x carrera			4-98mmx120mm	4-98mmx120mm	4-100mmx120mm
6.05	Cilindrada		L	3.6	3.6	3.768
6.06	Emisiones			Euro etapa V/EPA T4F	Euro etapa V	Euro etapa V/EPA T4F
6.07	Marchas de transmisión delante/detrás				2/1-Power Shift	
6.08	Capacidad del depósito		L		110	
DATOS ADICIONALES						
7.01	Freno de servicio/estacionamiento				Hidráulico: asistido/El tipo de trinquete mecánico	
7.02	Presión de trabajo para implementos		Mpa		14	

MODELOS DE MOTOR Y PRINCIPALES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS OPCIONALES							
Modelo de motor	Modelo	Combustible	Potencia nominal/ régimen (kW/rpm)	Par máximo/ régimen (Nm/rpm)	Cilindrada (L)	Número de cilindros-diámetro x carrera	Emisiones
YUCHAI YC4T85-TSS80	FD40, FD45, FD50	Diésel	55.5/2200	330/1300-1600	3.6	4-98mmx120mm	Euro etapa V
Kubota Certified WG3800	FD40, FD45, FD50	GLP	59/2400	282/1200	3.768	4-100mmx120mm	Euro etapa V/EPA T4F
Kubota Certified WG3800	FD40, FD45, FD50	GLP&GAS	50.6/2400	271/LPG:1200 246/GAS:1460	3.768	4-100mmx120mm	Euro etapa V/EPA T4F
Kubota V3300-CR-TIES	FD50	Diésel	55.4/2200	532/1400	3.3	4-94mmx120mm	China nivel Euro etapa V /EPA T4F
Deutz TCD3.6L04	FD40, FD45, FD50						

MÁSTIL ESTÁNDAR DE VISIÓN AMPLIA														
Modelo de mástil	Altura máxima de elevación (mm)	Capacidad de carga (centro 500/600 mm) (kg)					Altura con mástil replgado (mm)	Elevación libre con respaldo (mm)	Peso de servicio (kg)					Ángulo de inclinación α/β (°)
		4,000	4,500	4,990	5,000	5,000*600			4,000	4,500	4,990	5,000	5,000*600	
M250	2500	4000	4500	4990	5000	5000	1590	150	6200	6460	6670	7230	7230	6°/12°
M300	3000	4000	4500	4990	5000	5000	2240	150	6250	6510	6920	7290	7290	6°/12°
M330	3300	4000	4500	4990	5000	5000	2390	150	6280	6540	6950	7330	7310	6°/12°
M350	3500	4000	4500	4990	5000	5000	2490	150	6300	6580	6970	7330	7330	6°/12°
M370	3700	4000	4500	4990	5000	5000	2590	150	6315	6575	6985	7345	7345	6°/12°
M400	4000	4000	4500	4990	5000	5000	2790	150	6390	6650	7060	7420	7420	6°/12°
M425	4250	4000	4500	4990	5000	5000	2915	150	6415	6675	7085	7445	7445	6°/6°
M450	4500	3800	4300	4790	4700	4700	3040	150	6485	6695	7105	7455	7455	6°/6°
M475	4750	3600	4100	4590	4500	4500	3166	150	6460	6720	7130	7490	7490	6°/6°
M500	5000	3400	3900	4390	4300	4300	3290	150	6489	6745	7155	7515	7515	6°/6°
M550	5500	*3200	*3800	*3800	*3500	*3500	3590	150	6575	6835	7245	7605	7605	6°/6°
M600	6000	*3200	*3600	*3800	*3500	*3500	3840	150	6625	6885	7295	7655	7655	6°/6°

Nota: *Valores estándar de la capacidad de carga cuando el tipo de neumático delantero es de doble capa.

MÁSTIL DÚPLEX DE ELEVACIÓN LIBRE Y VISIÓN AMPLIA															
Modelo de mástil	Altura máxima de elevación (mm)	Capacidad de carga (centro 500/600 mm) (kg)					Altura con mástil replegado (mm)	Elevación libre con respaldo (mm)		Peso de servicio (kg)					Ángulo de inclinación α/β (°)
		4,000	4,500	4,990	5,000	5,000*600				4,000	4,500	4,990	5,000	5,000*600	
ZM250	2500	4000	4500	4990	5000	5000	1900	785	640	6155	6451	6826	7035	7290	6°/12°
ZM300	3000	4000	4500	4990	5000	5000	2240	1035	890	6215	6475	6835	7035	7350	6°/12°
ZM330	3300	4000	4500	4990	5000	5000	2390	1145	1040	6255	6515	6925	7090	7390	6°/12°
ZM350	3500	4000	4500	4990	5000	5000	2490	1285	1140	6275	6535	6945	7045	7445	6°/12°
ZM370	3700	4000	4500	4990	5000	5000	2590	1385	1240	6300	6560	6970	7070	7440	6°/12°
ZM400	4000	4000	4500	4990	5000	5000	2790	1585	1440	6390	6650	7050	7050	7535	6°/12°
ZM425	4250	3800	4300	4790	4700	4700	2915	1710	1565	6430	6690	7105	7200	7570	6°/6°
ZM450	4500	3600	4100	4590	4500	4500	3040	1825	1590	6470	6730	7140	7245	7615	6°/6°
ZM475	4750	3600	3500	4590	4500	4500	3165	1960	1815	6510	6770	7180	7255	7655	6°/6°
ZM500	5000	3800	3800	4300	4300	4300	3290	2085	1940	6650	6810	7220	7220	7655	6°/6°
ZM550	5500	*3200	*3600	*3800	*3500	*3500	3590	2385	2240	6660	7035	7230	7300	7665	6°/6°
ZM600	6000	*3200	*3600	*3800	*3500	*3500	3840	2625	2490	6715	6975	7385	7385	7655	6°/6°

Nota: *Valores estándar de la capacidad de carga cuando el tipo de neumático delantero es de doble capa;
altura libre para 4TS/6.850 (sin respaldo): +25mm;
altura libre para 5TG/600 (sin respaldo): +447mm.

MÁSTIL TRÍPLEX DE ELEVACIÓN LIBRE Y VISIÓN AMPLIA															
Modelo de mástil	Altura máxima de elevación (mm)	Capacidad de carga (centro 500/600 mm) (kg)					Altura con mástil plegado (mm)	Elevación libre con respaldo (mm)	Peso de servicio (kg)					Ángulo de inclinación α/β (°)	
		4,000	4,500	4,990	5,000	5,000*600			4,000	4,500	4,990	5,000	5,000*600		
ZS4450	3600	3800	4300	4790	4700	4700	1940	1990	730	6365	6625	7035	7535	7520	6°/6°
ZS4400	4000	3800	4300	4790	4700	4700	2100	2130	770	6415	6675	7085	7590	7590	6°/6°
ZSM435	4350	3800	4300	4790	4700	4700	2190	2240	980	6455	6715	7125	7620	7620	6°/6°
ZSM430	4500	3800	4300	4790	4700	4700	2240	2290	1030	6475	6735	7165	7660	7640	6°/6°
ZSM470	4700	3800	4300	4790	4700	4700	2340	2535	1090	6495	6755	7165	7665	7665	6°/6°
ZSM500	5000	3800	4300	4790	4700	4700	2460	2590	1130	6645	6805	7215	7700	7720	6°/6°
ZSM600	5600	3600	3500	4390	4300	4300	2590	2640	1300	6655	6915	7235	7285	7760	6°/6°
ZSM600	6000	*3200	*3800	*3800	*3500	*3500	2790	2840	1480	6755	6995	7400	7405	7910	6°/6°
ZSM650	6500	*2200	*2800	*2300	*3000	*3000	2990	3040	1780	6820	7060	7470	7420	7985	6°/6°
ZSM700	7000	*2100	*2000	*2900	*2900	*2300	3165	3215	1955	6855	7125	7535	7860	8060	6°/6°

Nota: *Valores estándar de la capacidad de carga cuando el tipo de neumático delantero es de doble capa;
altura libre para 4TS/6.850 (sin respaldo): +40mm;
altura libre para 5TG/600 (sin respaldo): +430mm.